

1. Titel van het certificaat (NL)

Ervaringsbewijs: autobuschauffeur (m/v)

In de oorspronkelijke taal

2. Vertaalde titel van het certificaat

Certificate of professional competence: bus driver (m/f) (EN)

Titre de compétence professionnelle: chauffeur d'autobus (h/f) (FR)

Deze vertaling heeft geen wettelijke status.

3. Beschrijving van verworven competenties

De standaard werd ontwikkeld en goedgekeurd door de sectorale sociale partners.

Een houder van het ervaringsbewijs kan:

defensief rijden:

- past de snelheid van de autobus aan in functie van de weersomstandigheden;
- past de snelheid van de autobus aan in functie van de wegomstandigheden;
- past de snelheid van de autobus aan in functie van de verkeersomstandigheden;
- reageert binnen 1 seconde op zwakke weggebruikers door de snelheid van het voertuig aan te passen;
- reageert binnen 1 seconde op alle fouten en/of acties van andere weggebruikers zodat aanrijdingen met andere weggebruikers vermeden worden;
- blijft in de groene zone wat betreft het aantal toerental.

de rit uitvoeren:

- houdt zich aan het verkeersreglement;
- houdt zich aan de opgegeven tijdstabellen;
- gebruikt de tachograafschijf;
- laat de reizigers in- en uitstappen aan de voorgeschreven haltes;
- stopt op een plaats waar het veilig is voor de reizigers om uit te stappen indien de voorgeschreven stopplaats niet bereikbaar is;
- houdt zich aan de maximumbezetting van de autobus.

de autobus controleren:

- controleert de lichtjes op het dashboard;
- controleert het koelvloeistofpeil;
- controleert het oliepeil;
- controleert de bandenspanning;
- controleert de bus op zichtbare beschadiging door in en rond het voertuig te lopen;
- rapporteert defecten aan de bus aan de verantwoordelijke.

optreden in geval van panne en ongeval:

- vult de aard en de omvang van het ongeval in op een Europees aanrijdingsformulier;
- meldt indien nodig het probleem aan de bevoegde overheid;
- beperkt zich tot de essentie bij het melden van het probleem aan de werkgever/opdrachtgever;
- bakent een veiligheidszone af zodat de inzittenden op een veilige plaats kunnen verzamelen;
- verzekert de signalisatie van het voertuig zodat het duidelijk is voor andere weggebruikers dat het voertuig zich in een probleemsituatie bevindt.

Toelichting

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op de resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de doorzichtigheid van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de doorzichtigheid van beroepsopleidingscertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EG van het Europees Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake de mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://europass.cedefop.europa.eu>

© Europese Gemeenschappen 2002

omgaan met reizigers:

- maakt oogcontact met de reiziger wanneer deze hem aanspreekt;
- beantwoordt begroetingen met een groet of knik;
- spreekt duidelijk voor de reiziger;
- past verbale en non-verbale taal aan aan de reiziger;
- stopt en vertrekt op een rustige manier;
- regelt de temperatuur binnenin de autobus in overeenstemming met de weersomstandigheden.

omgaan met stress:

- bedaart de gemoederen in een conflictsituatie;
- geeft prioriteit aan het comfort van de reizigers;
- blijft hoffelijk in zijn verbale en non-verbale gedrag ten opzichte van andere weggebruikers;
- blijft hoffelijk in zijn verbale en non-verbale gedrag ten opzichte van de reizigers;
- houdt zich aan de voorgeschreven regelgeving in geval van probleemsituaties.

4. Reeks sectoren en beroepen relevant voor de houder van het certificaat

De houder van het ervaringsbewijs kan werken in de sector van het bezoldigd gemeenschappelijk personenvervoer.

5. Officiële grondslag van het certificaat

Naam en rechtspositie van de erkende instelling die het certificaat toekent <i>Testcentrum erkend door de Vlaamse overheid</i>	Naam en rechtspositie van de regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt Vlaams Ministerie voor Werk en Sociale Economie <i>Koning Albert II laan 35 bus 21 1030 Brussel</i>
Niveau van het certificaat (nationaal of internationaal) <i>Vlaams niveau EVC (Erkenning van Verworven Competenties)</i>	Beoordelingsscore / minimumvereisten <i>Alle competenties zoals beschreven in punt 3 moeten worden bewezen.</i>
Internationale of Europese reglementering	
Juridische grondslag <ul style="list-style-type: none">• <i>Besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2005 tot uitvoering van het decreet van 30 april 2004 betreffende het verwerven van een titel van beroepsbekwaamheid (= ervaringsbewijs)</i>• <i>Ministerieel besluit van 15 februari 2006 tot bepaling van de standaard voor de titel van autobuschauffeur (= ervaringsbewijs)</i>	

6. Erkend traject waardoor het certificaat verkregen is

Beschrijving gevolgde trajecten	Percentage van het totale programma (%)	Duur (uren/weken/maanden/jaren)
Assessment van verworven competenties (EVC)	100	Max. 4 uur
Totale duur van het assessment dat tot het certificaat heeft geleid		Max. 4 uur

Wettelijke vereisten

- *Rijbewijs D*
- *Vakbekwaamheidsattest voor de 18- tot 21-jarige*

Aanvullende informatie

Het assessment werd ontwikkeld volgens de standaard buschauffeur, zoals opgesteld en goedgekeurd door werknemersvertegenwoordigers en werkgeversvertegenwoordigers uit de sector. Het assessment bestaat uit een optionele beoordeling van een portfolio en de eigenlijke afname van een assessment door 2 beoordelaars volgens de standaard buschauffeur .

Meer informatie beschikbaar op:

www.ervaringsbewijs.be

Vlaams overzicht van Europass-Certificaatsupplementen

Hier kun je de Vlaamse Europass-Certificaatsupplement downloaden in verschillende talen en vind je een beschrijving van het nationale en regionale systeem voor kwalificaties:

www.europass-vlaanderen.be/cs