

## 1. Titel van het certificaat (NL)

**Ervaringsbewijs: bestuurder mobiele kraan (m/v)**

In de oorspronkelijke taal

## 2. Vertaalde titel van het certificaat

**Certificate of professional competence: mobile crane operator (m/f) (EN)**  
**Titre de compétence professionnelle: conducteur de grue mobile (h/f) (FR)**

Deze vertaling heeft geen wettelijke status.

## 3. Beschrijving van verworven competenties

***De standaard werd ontwikkeld en goedgekeurd door de sectorale sociale partners.***

### ***Een houder van het ervaringsbewijs kan:***

#### ***controles uitvoeren:***

- controleert de aanwezigheid van de *wettelijk verplichte documenten*;
- controleert de *LMB* op zijn werking en past de gegevens aan indien nodig;
- controleert de eindeloopschakelaars op hun werking;
- controleert de oliepeilen en vult deze bij indien nodig;
- controleert het vloeistofpeil en vult dit bij indien nodig;
- voert een visuele controle van de kraanonderdelen uit.

#### ***de kraan opstellen:***

- controleert in de *lastvlucht tabel* of de kraan de werkzaamheden kan uitvoeren;
- positioneert de kraan op basis van de verzamelde informatie;
- schakelt de asblokkering in;
- plaatst de stempels niet over rioleringen, putten, leidingen, kelders en geroerde grond;
- plaatst de stempels ongeveer in het midden van de stempelschotten;
- zet de kraan waterpas met de wielen vrij van de grond.

De houder van het ervaringsbewijs weet:

- hoe een lastvlucht tabel gelezen moet worden;
- tussen welke 2 punten de vlucht berekend moet worden.

#### ***het gebruik van hijsgereedschap beoordelen:***

- controleert de staat van het hijsgereedschap;
- kiest het hijsgereedschap in overeenstemming met de vorm, de massa en het materiaal van de last;
- trekt de hijskabels strak om de aanslagwijze te controleren;
- zorgt dat het zwaartepunt van de last onder het hijsblok hangt;
- hijst enkel bij een correct aangeslagen last.

De houder van het ervaringsbewijs weet:

- hoe de nuttige last wordt berekend;
- hoe hij de informatie op het label van het hijsgereedschap moet interpreteren;
- wat de maximum toegelaten tophoek van hijsgereedschap is;
- wat de aanslagfactor bij gestropt hijsmateriaal is;
- wat het soortelijk gewicht is van ongewapend beton, ijzer en water.

### **Toelichting**

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op de resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de doorzichtigheid van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de doorzichtigheid van beroepsopleidingscertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EG van het Europees Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake de mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://europass.cedefop.europa.eu>

© Europese Gemeenschappen 2002

**hijso opdrachten uitvoeren:**

- past het aantal inscheringen van de hijskabel aan;
- positioneert de haak loodrecht boven het aanslagpunt van de last;
- verplaatst een last met minimum 2 gelijktijdige bewegingen;
- verplaatst de last met een aanvaardbare snelheid;
- beperkt de slingerbewegingen van de last.

**de kraan transportklaar maken:**

- schuift de *giek* volledig in onder een hoek van minstens 60 graden;
- legt de giek neer op de daartoe voorziene plaats;
- zet de zwenkrem op;
- zet de hijschaak in 2 gelijktijdige bewegingen vast;
- schuift de stempelinrichting volledig in en vergrendelt deze;
- schakelt de asblokkering uit.

**veilig en milieuverantwoord werken:**

- informeert zich over de terreinomstandigheden, de draagkracht van de ondergrond, de te verplaatsen last en de bestemming van de last;
- houdt rekening met de breedte, hoogte, lengte en het gewicht van de kraan;
- draagt helm en veiligheidsschoenen op de werf;
- draagt handschoenen op de werf indien nodig;
- houdt rekening met de aanwezigheid van mensen en obstakels;
- plaatst alle hulpmaterieel van de kraan op de daartoe voorziene plaats;
- rapporteert schadegevallen en onregelmatigheden aan de verantwoordelijke;
- neutraliseert olievlekken.

De houder van het ervaringsbewijs weet:

- de houder kan minimum drie afkeurnormen van hijsgereedschap opnoemen;
- wat de keuringsvereisten bij een mobiele kraan zijn;
- dat er op de kraan veiligheidspictogrammen kunnen aangebracht worden en kan er minstens één opnoemen en/of aanwijzen en verklaren;
- welke acties ondernomen moeten worden bij wind;
- dat personen nooit samen met een last gehesen of verplaatst mogen worden;
- dat de bestuurder mobiele kraan de stuurhut nooit mag verlaten met een hangende last in de haak;
- welke bewegingen worden uitgeschakeld door de LMB bij overlast;
- welke schade aangericht kan worden door olievlekken en hoe dit beperkt kan worden;
- wat de persoonlijke gevolgen voor hem of haar zijn bij het bewust nemen van veiligheidsrisico's;
- hoe hij rekening moet houden met de breedte, hoogte, lengte en het gewicht van de kraan.

**communiceren:**

- spreekt af wie de enige seingever is;
- volgt seinen nauwgezet op;
- communiceert bij blind werken via een portofoon;
- geeft bij gevaar of slecht aanslaan een signaal.

**4. Reeks sectoren en beroepen relevant voor de houder van het certificaat**

*De houder van het ervaringsbewijs kan werken overal waar een mobiele kraan moet gebruikt worden: vooral montage- en kraanverhuursector en de bouw.*

## 5. Officiële grondslag van het certificaat

<b>Naam en rechtspositie van de erkende instelling die het certificaat toekent</b>  <i>Testcentrum erkend door de Vlaamse overheid</i>	<b>Naam en rechtspositie van de regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt</b> <b>Vlaams Ministerie voor Werk en Sociale Economie</b> <i>Koning Albert II laan 35 bus 21 1030 Brussel</i>
<b>Niveau van het certificaat (nationaal of internationaal)</b> <i>Vlaams niveau EVC (Erkenning van Verworven Competenties)</i>	<b>Beoordelingsscore / minimumvereisten</b> <i>Alle competenties zoals beschreven in punt 3 moeten worden bewezen.</i>
<b>Internationale overeenkomsten</b>	
<b>Juridische grondslag</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2005 tot uitvoering van het decreet van 30 april 2004 betreffende het verwerven van een titel van beroepsbekwaamheid (= ervaringsbewijs)</i></li> <li>• <i>Ministerieel besluit van 22 december 2006 tot bepaling van de standaard voor de titel van bestuurder mobiele kraan</i></li> </ul>	

## 6. Erkend traject waardoor het certificaat verkregen is

Beschrijving gevolgde trajecten	Percentage van het totale programma (%)	Duur (uren/weeken/maanden/jaren)
Assessment van verworven competenties (EVC)	100	Max. 7 uur
<b>Totale duur van het assessment dat tot het certificaat heeft geleid</b>		Max. 7 uur
<b>Aanvullende informatie</b> <i>Het assessment werd ontwikkeld volgens de standaard mobiele kraan, zoals opgesteld en goedgekeurd door de werknemersvertegenwoordigers en werkgeversvertegenwoordigers uit zowel de montage- en kraanverhuursector als de bouwsector. Het assessment bestaat uit een optionele beoordeling van een portfolio en de eigenlijke afname van een assessment door 2 beoordelaars volgens de standaard mobiele kraan.</i>		
<b>Meer informatie beschikbaar op:</b> <a href="http://www.ervaringsbewijs.be">www.ervaringsbewijs.be</a>		
<b>Vlaams overzicht van Europass-Certificaatsupplementen</b> <i>Hier kun je de Vlaamse Europass-Certificaatsupplement downloaden in verschillende talen en vind je een beschrijving van het nationale en regionale systeem voor kwalificaties:</i> <a href="http://www.europass-vlaanderen.be/cs">www.europass-vlaanderen.be/cs</a>		