

## 1. Titel van het certificaat (NL)

**Ervaringsbewijs: heftruckchauffeur**

In de oorspronkelijke taal

## 2. Vertaalde titel van het certificaat

**Certificate of professional competence: forklift driver (EN)**

**Titre de compétence professionnelle: conducteur de chariot élévateur (FR)**

Deze vertaling heeft geen wettelijke status.

## 3. Beschrijving van verworven competenties

***De standaard werd ontwikkeld en goedgekeurd door de sectorale sociale partners.***

***Een houder van het ervaringsbewijs kan:***

***de heftruck controleren:***

- voert een visuele controle van de heftruckonderdelen uit op vloeistoflekken en materiële schade;
- controleert de remmen met een noodstop bij de start;
- controleert de lichten en geluidsignalen door ze aan en uit te zetten;
- controleert de meters, controlelichten en errorcodes op het instrumentenbord;
- vult de checklist in overeenstemming met de uitgevoerde controles in.

***manoeuvreren:***

- past de snelheid van de heftruck aan aan de lading, manoeuvreerruimte en ondergrond;
- rijdt zichtbare obstakels of infrastructuur niet aan;
- positioneert de heftruck in 1 beweging voor de stapelruimte;
- rijdt achteruit wanneer het zicht vooruit beperkt is door de lading;
- kijkt steeds in de rijrichting;
- draait enkel met een geladen heftruck wanneer de vorken zich op minder dan 1 meter hoogte bevinden.

***een lading stabiel stapelen en ontstapelen:***

- stapelt maximaal wat voorgeschreven is in het laaddiagram;
- plaatst de vorken zonder haperen zo volledig mogelijk onder de lading;
- past de neiging van de vorken aan in functie van de te verplaatsen lading;
- zet de vorken horizontaal bij het op en neer bewegen van de lading;
- plaatst de lading evenwichtig verdeeld in de stapelruimte;
- neemt enkel stabiele ladingen en onbeschadigde palletten op;
- stapelt enkel als de voorziene stapelruimte groot genoeg is;
- stapelt en ontstapelt een lading pas wanneer deze vrij is van een onderliggende lading of ligger.

***de heftruck stationeren:***

- zet na het parkeren steeds de parkeerrem op (indien van toepassing);
- plaatst de vorken vlak op de grond;
- plaatst de wielen recht;
- zet het contact af;
- stationeert de heftruck nooit voor een doorgang of veiligheidsuitrusting;

### **Toelichting**

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op de resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de doorzichtigheid van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de doorzichtigheid van beroepsopleidingscertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EG van het Europees Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake de mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://europass.cedefop.europa.eu>

© Europese Gemeenschappen 2002

- voorziet de heftruck van de benodigde energie bij het einde van de dagtaak.

**de interne wegcode respecteren:**

- respecteert een veilige afstand met de voorganger in functie van een noodstop;
- matigt zijn snelheid en claxonneert bij het naderen van kruispunten, onoverzichtelijke bochten en ingangen;
- rijdt op de voorziene plaatsen in de aangeduide rijrichting;
- geeft voorrang aan zwakke weggebruikers.

**veilig werken:**

- houdt de lichaamsdelen binnen de kooi van de heftruck;
- gebruikt het veiligheidssysteem en draagt veiligheidsschoenen;
- controleert of het extern transportmiddel geblokkeerd is alvorens te laden of te lossen;
- controleert de stabiliteit van de vloer van het extern transportmiddel alvorens dit binnen te rijden;
- controleert of het extern transportmiddel recht en volledig tegen de laadkaai geïmponeerd staat;
- volgt pictogrammen en behandelingslabels op;
- meldt onveilige situaties aan de verantwoordelijke;
- positioneert de vorken op een hoogte van +/- 25 cm bij het rijden.

De houder van het ervaringsbewijs kan kennis aantonen van:

- de veiligheidspictogrammen en behandelingslabels.

**4. Reeks sectoren en beroepen relevant voor de houder van het certificaat**

*De houder van het ervaringsbewijs kan werken als heftruckchauffeur. Dit beroep komt voor in de sector transport en logistiek en in alle andere sectoren waartoe bedrijven behoren die een eigen magazijn hebben of waar goederen over korte afstanden verplaatst en/of gestapeld worden.*

**5. Officiële grondslag van het certificaat**

<p><b>Naam en rechtspositie van de erkende instelling die het certificaat toekent</b></p> <p><i>Testcentrum erkend door de Vlaamse overheid</i></p>	<p><b>Naam en rechtspositie van de nationale/regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt</b></p> <p><b><i>Vlaams Ministerie voor Werk en Sociale Economie</i></b>  <i>Koning Albert II laan 35 bus 21</i>  <i>1030 Brussel</i></p>
<p><b>Niveau van het certificaat (nationaal of internationaal)</b></p> <p><i>Vlaams niveau</i>  <i>EVC (Erkenning van Verworven Competenties)</i></p>	<p><b>Beoordelingscore / minimumvereisten</b></p> <p><i>Alle competenties zoals beschreven in punt 3 moeten worden bewezen.</i></p>
<p><b>Internationale reglementen</b></p>	
<p><b>Juridische grondslag</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2005 tot uitvoering van het decreet van 30 april 2004 betreffende het verwerven van een titel van beroepsbekwaamheid (= ervaringsbewijs)</i></li> <li>• <i>Ministerieel besluit van 11 juni 2007 tot bepaling van de standaard voor de titel van heftruckchauffeur (= ervaringsbewijs)</i></li> </ul>	

## 6. Erkend traject waardoor het certificaat verkregen is

Beschrijving gevolgde trajecten	Percentage van het totale programma (%)	Duur (uren/weken/maanden/jaren)
Assessment van verworven competenties (EVC)	100	Max. 2 uur 30 minuten
<b>Totale duur van het assessment dat tot het certificaat heeft geleid</b>		Max. 2 uur 30 minuten

### Aanvullende informatie

*Het assessment werd ontwikkeld volgens de standaard heftruckchauffeur, zoals opgesteld en goedgekeurd door werknemersvertegenwoordigers en werkgeversvertegenwoordigers uit de sector transport en logistiek, de metaalsector, de bouwsector, de voedingsector, de houtsector en de automobielsector. Het assessment bestaat uit een optionele beoordeling van een portfolio en de eigenlijke afname van een assessment door 2 beoordelaars volgens de standaard heftruckchauffeur.*

### Meer informatie beschikbaar op:

[www.ervaringsbewijs.be](http://www.ervaringsbewijs.be)

### Vlaams overzicht van Europass-Certificaatsupplementen

*Hier kan je de Vlaamse Europass-Certificaatsupplement downloaden in verschillende talen en vind je een beschrijving van het nationale en regionale systeem voor kwalificaties:*

[www.europass-vlaanderen.be/cs](http://www.europass-vlaanderen.be/cs)