

1. Titel van het certificaat (NL)

Ervaringsbewijs: torenkraanbestuurder (m/v)

In de oorspronkelijke taal

2. Vertaalde titel van het certificaat

Certificate of professional experience: tower crane operator (m/f) (EN)

Titre de compétence professionnelle: conducteur de grue à tour (h/f) (FR)

Deze vertaling heeft geen wettelijke status.

3. Beschrijving van verworven competenties

De standaard werd ontwikkeld en goedgekeurd door de sectorale sociale partners.

Een houder van het ervaringsbewijs kan:

voor het werk de kraan controleren op veiligheidsgebreken:

- controleert de hoogte- en dieptestopschakelaars op hun werking;
- controleert de eindloopschakelaars van de loopkat op hun werking;
- controleert de reductiekasten op olielekken;
- neemt de windvrijstelling weg;
- gaat kijken naar de staat van de ballast;
- gaat kijken naar de kabel op de hijsstrommel.

het gebruik van hijsgereedschap beoordelen:

- controleert, vooraleer de kraan te betreden, de staat van het hijsgereedschap;
- kiest, vooraleer de kraan te betreden, enkel bruikbaar hijsgereedschap uit;
- schat het gewicht van de last in door gebruik te maken van de begrippen omtrek, oppervlakte, soortelijk gewicht en massa;
- hijst enkel wanneer de keuze van het hijsgereedschap in overeenstemming is met de vorm en het gewicht van de last;
- hijst enkel bij een correct aangeslagen last;
- verplaatst niet belast hijsgereedschap slinger vrij.

hijsopdrachten uitvoeren:

- positioneert de haak recht boven het aanslagpunt;
- brengt het hijsgereedschap in de kleinste versnelling op spanning;
- hijst bij blind werken de last verticaal tot op de hoogte aangewezen door de seingever;
- houdt bij het blind verplaatsen van de last rekening met de omtrek van het project;
- verplaatst de last met een combinatie van minstens 2 bewegingen in 2 snelheden;
- beperkt de slingerbewegingen van de last tijdens de vlucht;
- positioneert de last volgens de aanwijzingen van de seingever;
- zet de last neer in de laagste versnelling.

De houder van het ervaringsbewijs weet:

- hoe een lastvlucht grafiek te lezen.

Toelichting

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op de resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de doorzichtigheid van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de doorzichtigheid van beroepsopleidingscertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EG van het Europees Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake de mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://europass.cedefop.europa.eu>

© Europese Gemeenschappen 2002

de kraan stationeren:

- laat de haak onbelast;
- positioneert de haak op ongeveer 1 meter onder de hoogtestop;
- positioneert de loopkat onder de loopkatmotor;
- zet de kraan op de vaste standplaats;
- plaatst de windvrijstelling;
- zet de elektrische spanning van de kraan af.

veilig werken:

- gebruikt de zwenkrem bij stilstand giek;
- draagt helm en veiligheidsschoenen op de werf;
- houdt rekening met de aanwezigheid van mensen en obstakels;
- houdt beveiligingen in hun begintoestand.

De houder van het ervaringsbewijs weet:

- op welke plaats de veiligheidsschakelaars zich bevinden en waarvoor zij dienen;
- dat na elke opstelling en na alle 3 maanden de algemene toestand en de veiligheidsschakelaars van de kraan verplicht gekeurd moeten worden door de externe dienst voor technische controle. Dat het laatste keuringsverslag wordt bijgehouden;
- dat hij veiligheidsgebreken aan de verantwoordelijke moet melden;
- dat indien de torenkraan verrijdbaar is hij de spoorclommen moet wegnemen en hij de rijzone moet controleren op eventuele obstakels (bijvoorbeeld bouwmaterialen). Dat hij na het stationeren van de kraan de spoorclommen moet terugzetten;
- dat een last, die veel wind vangt, door een of meerdere touwen moet begeleid worden;
- wat het nut en de werking van de sluiting van de hijszaak is;
- welk de invloed van de windsnelheid op het verplaatsen van lasten is.

communiceren:

- volgt seinen op conform de wetgeving;
- communiceert radiofonisch duidelijk en e nduidig met de seingever;
- geeft voorrang aan signalen boven andere communicatiemiddelen;
- eist bij blind werken een unieke radiofonische frequentie;
- geeft bij gevaar of slecht aanslaan een geluidssignaal.

De houder van het ervaringsbewijs weet:

- hoe seinen te interpreteren conform de wetgeving.

4. Reeks sectoren en beroepen relevant voor de houder van het certificaat

De houder van het ervaringsbewijs kan werken als torenkraanbestuurder in de bouwsector.

5. Officiële grondslag van het certificaat

Naam en rechtspositie van de erkende instelling die het certificaat toekent <i>Testcentrum erkend door de Vlaamse overheid</i>	Naam en rechtspositie van de regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt <i>Vlaams Ministerie voor Werk en Sociale Economie</i> <i>Koning Albert II laan 35 bus 21</i> <i>1030 Brussel</i>
Niveau van het certificaat (nationaal of internationaal) <i>Vlaams niveau</i> <i>EVC (Erkenning van Verworven Competenties)</i>	Beoordelingsscore / minimumvereisten <i>Alle competenties zoals beschreven in punt 3 moeten worden bewezen.</i>
Internationale overeenkomsten	
Juridische grondslag <ul style="list-style-type: none"> • <i>Besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2005 tot uitvoering van het decreet van 30 april 2004 betreffende het verwerven van een titel van beroepsbekwaamheid (= ervaringsbewijs)</i> • <i>Ministerieel besluit van 15 februari 2006 tot bepaling van de standaard voor de titel van torenkraanbestuurder (= ervaringsbewijs)</i> 	

6. Erkend traject waardoor het certificaat verkregen is

Beschrijving gevolgde trajecten	Percentage van het totale programma (%)	Duur (uren/weken/maanden/jaren)
Assessment van verworven competenties (EVC)	100	Max. 7 uur
Totale duur van het assessment dat tot het certificaat heeft geleid		Max. 7 uur

Aanvullende informatie

Het assessment werd ontwikkeld volgens de standaard torenkraanbestuurder, zoals opgesteld en goedgekeurd door werknemersvertegenwoordigers en werkgeversvertegenwoordigers uit de bouwsector. Het assessment bestaat uit een optionele beoordeling van een portfolio en de eigenlijke afname van een assessment door 2 beoordelaars volgens de standaard torenkraanbestuurder.

Meer informatie beschikbaar op:

www.ervaringsbewijs.be

Vlaams overzicht van Europass-Certificaatsupplementen

Hier kun je de Vlaamse Europass-Certificaatsupplement downloaden in verschillende talen en vind je een beschrijving van het nationale en regionale systeem voor kwalificaties:

www.europass-vlaanderen.be/cs