

1. Titel van het certificaat (NL)

Ervaringsbewijs: bandenmonteur (m/v)

In de oorspronkelijke taal

2. Vertaalde titel van het certificaat

Certificate of professional competence: tire fitter (m/f) (EN)
Titre de compétence professionnelle: monteur de pneus (h/f) (FR)

Deze vertaling heeft geen wettelijke status.

3. Beschrijving van verworven competenties

De standaard werd ontwikkeld en goedgekeurd door de sectorale sociale partners.

Een houder van het ervaringsbewijs kan:

optillen van een voertuig:

- kiest het ondersteunend element, aangepast aan het voertuig;
- sluit alle deuren van een voertuig en zet het contact af, vooraleer het voertuig op te tillen;
- tilt het voertuig op volgens de instructies van de constructeur en gebruikt hierbij voldoende ondersteunende elementen;
- gebruikt het ondersteunend element volgens de instructies van de constructeur;
- zet, indien van toepassing, de niveauregelaar in de hoogste stand alvorens op te krikken.

demonteren en monteren van een wiel op het voertuig:

- markeert met krijt de positie van de wielen op de velg en op de band alvorens te demonteren;
- gebruikt, afhankelijk van de dikte van de moer, speciale doppen voor pneumatische pistolen voor de demontage van de wielen;
- zuivert de wielnaaf en het centergat van de velg;
- zorgt ervoor dat de velg goed gecenterd zit op de wielnaaf;
- vervangt beschadigde moeren en bouten of verwijst door naar de constructeur indien ze niet door hemzelf vervangen kunnen worden;
- maakt vuile moeren en bouten eerst schoon met stalen borstel zodat alle oxydatie en vuil verdwenen zijn;
- brengt smeermiddel aan op de moeren en bouten alvorens ze manueel in te steken;
- schroeft de moeren of bouten manueel in het wiel om te voorkomen dat ze scheef ingeschoten worden;
- respecteert steeds de gekruiste aandraaikoppel-volgorde;
- stelt de momentsleutel in volgens de instructies van de constructeur;
- gebruikt de momentsleutel totdat deze klikt op de ingestelde waarde.

demonteren en monteren van de band op de velg:

- verwijdert het binnenventiel en laat alle lucht uit de band ontsnappen;
- verwijdert voor het demonteren alle balanceergewichten van de velg;
- demonteert en monteert de band langs de kant van de velg waar de velgrand het smalst is;
- klemt het wiel naargelang het type velg op de machine of tussen het frame van de machine en de afdrucker;
- drukt de hielen los in tegenovergestelde richting van het ventiel zodat de sensor van het ventiel niet beschadigd wordt;
- smeert indien nodig de hielen en de velgranden in met montagepasta naargelang het type wiel;
- draait het te demonteren wiel zodat de demonteerlepel samenvalt met het ventiel;
- trekt met behulp van een bandijzer de hielen over de velgrand en dit zonder het ventiel te beschadigen;
- vervangt indien van toepassing het ventiel door een nieuw ventiel in overeenstemming met het type van de velg;
- reinigt indien nodig de velg en verwijdert eventuele oxydatie met het geschikte gereedschap;

Toelichting

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op de resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de doorzichtigheid van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de doorzichtigheid van beroepsopleidingscertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EG van het Europees Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake de mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://europass.cedefop.europa.eu>

© Europese Gemeenschappen 2002

- kiest de nieuwe band in overeenstemming met de voorschriften van de constructeur;
- smeert de hiel en monteert deze over de humps van de velg zodat er een perfecte aansluiting is tussen band en velg;
- respecteert de voorschriften van de fabrikant wat betreft de rijrichting, de montagerichting, de toegelaten druk en de maximale draagkracht;
- plaatst de velg bij het monteren op de montagearm zodat het ventiel op 20 voor 12 staat tegenover de montagekop;
- brengt de band bij het oppompen even in overdruk en brengt hem dan op de voorgeschreven druk.

De houder van het ervaringsbewijs moet kennis kunnen aantonen van:

- de indicatoren op een band: breedteverhouding, breedte/hogteverhouding, laadindex, snelheidsindex, montagerichting. Hij moet deze kunnen lezen en begrijpen;
- verschillende types van velgen.

balanceren van een gemonteerde band:

- centreert het wiel op het balanceerapparaat zodanig dat de centreercoin langs onder gepositioneerd is of in de wielgaten, afhankelijk van het voertuig en de velg;
- voert de parameters in en laat de balanceermachine draaien;
- maakt de plaats waar het plaklood bevestigd wordt zuiver;
- plakt of haakt de balanceermassa's (in) naargelang het type van velg;
- plaatst de balanceermassa's op de aangegeven plaats;
- verplaatst de band op de velg 180° wanneer een te grote hoeveelheid balanceermassa's moeten geplaatst worden;
- herhaalt de balanceeractie totdat het wiel volledig in balans is.

repareren van een band:

- demonteert altijd de band van zijn velg alvorens te oordelen dat een band gerepareerd kan worden;
- repareert een band nooit in de hielzone;
- repareert enkel banden met gaten in het loopvlak en flank, en houdt rekening met instructies van de fabrikant betreffende het al dan niet mogen repareren van een band;
- kiest de door de fabrikant voorgeschreven pleister naargelang de inrijding en type karkas;
- verwijdert de rubber;
- reinigt de beschadigde zone en schuurt het oppervlak rond het gat tot een grotere zone dan de pleister;
- laat de band lang genoeg drogen, afhankelijk van de weeromstandigheden;
- koudvulkaniseert de band volgens de instructies van de fabrikant.

uitlijnen van een voertuig:

- respecteert de afstelvolgorde;
- brengt de banden op spanning;
- belast het voertuig volgens de gegevens van de fabrikant;
- verwijdert de wioldoppen en hangt projectoren of camera's op de velg;
- zet, indien van toepassing, de niveauregelaar in de normale rijstand;
- voert wielslingering of wielcompensatie uit om een correcte meting te bekomen;
- zet het stuurhuis in de middenstand of op het referentiepunt om foutieve afstellingen van wielvlucht en sporing te vermijden;
- stelt de wielvlucht en naloop symmetrisch af zodat links en rechts hetzelfde is volgens de specificaties van de fabrikant;
- stelt de sporing symmetrisch af zodat het toespoor links en rechts hetzelfde is volgens de specificaties van de fabrikant.

De kandidaat moet kennis kunnen aantonen van:

- het gegeven dat men niet kan uitlijnen in geval van speling;
- het gegeven dat indien er een referentiepunt is, het stuurhuis hier op gezet moet worden.

herprofileren:

- meet de maximale herprofileringsdiepte van de hoofdgroef;
- stelt de uitsnijmachine in naargelang de herprofileringsdiepte;
- volgt het reeds bestaande profiel in de band.

controleren:

- controleert de grondspeling vooraleer het voertuig op de brug te plaatsen, zodat het voertuig niet beschadigd wordt;
- controleert of een band herstelbaar is;
- herkent meest voorkomende oorzaken van bandenslijtage zoals wielvlucht, sporing, over – en onderdruk zodat afwijkingen kunnen worden vastgesteld;
- controleert voor het uitlijnen de stuurinrichting en de wielophanging van het voertuig;
- draait het gemonteerde wiel ter controle alvorens het voertuig terug op de grond te plaatsen.

veilig en milieubewust werken:

- zorgt voor voldoende werkruimte rond het voertuig;
- past ergonomische tiltechnieken toe;
- neemt bij het opblazen van de band veiligheidsvoorzorgen naargelang het soort wiel;
- handelt volgens de veiligheidsvoorschriften en veiligheidsvoorzieningen voor werkplek en voertuig;
- reinigt en bergt materiaal en gereedschap na het werk op de juiste plaats weg om gevaarlijke situaties zoals vallen, struikelen, uitglijden te vermijden;
- draagt werkkledij en veiligheidsschoenen op de werkvloer;

- draagt bij bepaalde handelingen een veiligheidsbril, aangepaste handschoenen en oorstoppen;
 - plaatst weg te gooien banden in de daartoe voorziene container;
 - sorteert gevaarlijk afval op de daartoe voorziene plaats.
- De kandidaat moet kennis kunnen aantonen van:
- de veiligheidspictogrammen: veiligheidsschoenen verplicht, oog- en oorbescherming verplicht.

4. Reeks sectoren en beroepen relevant voor de houder van het certificaat

De houder van het ervaringsbewijs kan werken als bandenmonteur in auto- en aanverwante sectoren, meer bepaald in de subsector garagebedrijven en in bandencentrales.

5. Officiële grondslag van het certificaat

Naam en rechtspositie van de erkende instelling die het certificaat toekent <i>Testcentrum erkend door de Vlaamse overheid</i>	Naam en rechtspositie van de regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt Vlaams Ministerie voor Werk en Sociale Economie <i>Koning Albert II laan 35 bus 21 1030 Brussel</i>
Niveau van het certificaat (nationaal of internationaal) <i>Vlaams niveau</i> <i>EVC (Erkenning van Verworven Competenties)</i>	Beoordelingsscore / minimumvereisten <i>Alle competenties zoals beschreven in punt 3 moeten worden bewezen.</i>
Internationale of Europese reglementering	
Juridische grondslag <ul style="list-style-type: none"> • <i>Besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2005 tot uitvoering van het decreet van 30 april 2004 betreffende het verwerven van een titel van beroepsbekwaamheid (= ervaringsbewijs)</i> • <i>Ministerieel besluit van 14 september 2009 tot bepaling van de standaard voor de titel van bandenmonteur (= ervaringsbewijs)</i> 	

6. Erkend traject waardoor het certificaat verkregen is

Beschrijving gevolgde trajecten	Percentage van het totale programma (%)	Duur (uren/weken/maanden/jaren)
Assessment van verworven competenties (EVC)	100	Max. 4 uur (personenwagens) Max. 5 uur (vrachtwagens) Max 3,5 uur (traktor/bulldozer/heftruck)
Totale duur van het assessment dat tot het certificaat heeft geleid		Max. 5 uur

Aanvullende informatie

Het assessment werd ontwikkeld volgens de standaard bandenmonteur, zoals opgesteld en goedgekeurd door werknemersvertegenwoordigers en werkgeversvertegenwoordigers uit de sector. Het assessment bestaat uit een optionele beoordeling van een portfolio en de eigenlijke afname van een assessment door 2 beoordelaars volgens de standaard bandenmonteur.

Meer informatie beschikbaar op:

www.ervaringsbewijs.be

Vlaams overzicht van Europass-Certificaatsupplementen

Hier kun je de Vlaamse Europass-Certificaatsupplement downloaden in verschillende talen en vind je een beschrijving van het nationale en regionale systeem voor kwalificaties:

www.europass-vlaanderen.be/cs